

Wykonawca opinii : inż. Marek Nawalaniec

Właściciel: I.R.Ś. w Olsztynie Rybacki Zakład Doświadczalny Zator

Adres: ul. Tadeusza Kościuszki 5, 32-640 Zator

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [R] II-2021

Marka:	URSUS	Model pojazdu:	C 1.6t	Rok prod.:	1989
Wersja:	330	Nr rejestracyjny:	KOS 07W6	VIN:	436070
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik rolniczy				
Data pierwszej rejestracji	1989/04/24				
Okres eksploatacji pojazdu (89/04/24-21/02/25)	382 mies.				
Rodzaj kabiny	krótka				
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym				
Pojemność / Moc silnika	1960 ccm / 22kW (30KM)				
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	2 / rzędowy				

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (381 mies.) *	13 500 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 3 575 PLN

**W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 675

*Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.*

*stwierdzono brak aktualnych badań technicznych ciągnika*

Ogólny stan techniczny	-21,5	-2 900
------------------------	-------	--------

*ogólny stan techniczny ciągnika poniżej przeciętnego w stosunku do porównywalnych ofert rynkowych, uszkodzone poszycie tapicerki siedziska fotela w kabinie, ogniska korozji i wgniecenia poszycia powłoki lakierowej, niesprawny układ hamulcowy, uszkodzone okablowanie instalacji elektrycznej*

**Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**9900 PLN**

(słownie: dziewięć tysięcy dziewięćset złotych)

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**  
**do opinii nr: Ursus C-330 nr rej KOS 07W6**

z dnia: 2021/02/25

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [R] II-2021

Marka: URSUS

Model pojazdu: C 1.6t

Wersja: 330

Nr rejestracyjny: KOS 07W6

Rok prod.: 1989

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy



20210211\_120255



20210211\_120243



20210211\_120147



20210211\_120158



20210211\_120316



20210211\_120325



## URSUS, C 330

---

ciągnik rolniczy, kołowy  
1960 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **1989**  
VIN **436070**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan dromomierza **3 581 mtg**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **22**  
Paliwo **olej napędowy**  
Liczba miejsc ogółem **1**  
Liczba miejsc siedzących **1**  
Masa własna pojazdu **1675 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **5500 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2240 kg**  
Liczba osi **2**

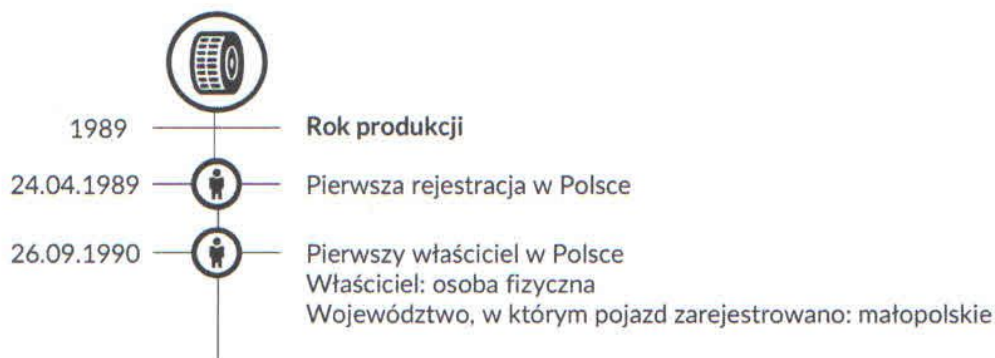
### 2. Dokumenty

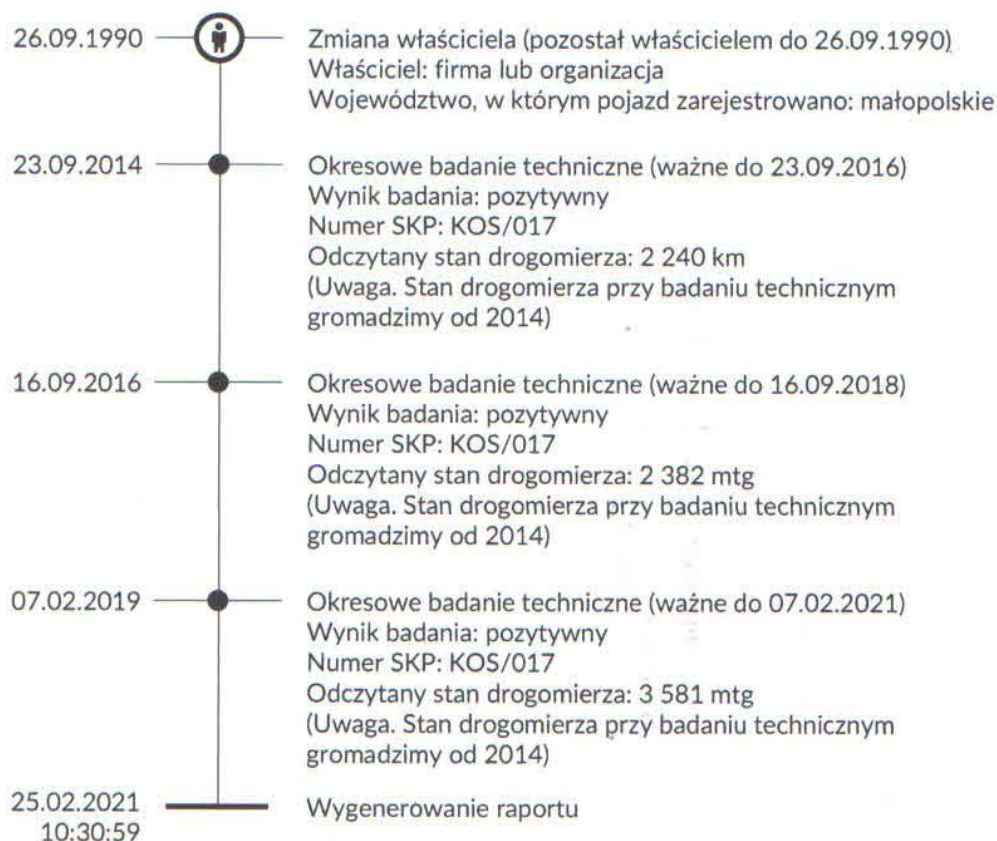
---

Data wydania aktualnego dokumentu **05.03.2019**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu

---





#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>małopolskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>31.12.2021</b>
Badanie techniczne	<b>nieaktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>3 581 mtg</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r. poz. 110).