

Wykonawca opinii : inż. Marek Nawalaniec

Właściciel: I.R.Ś. w Olsztynie Rybacki Zakład Doświadczalny Zator

Adres: ul. Jana Pawła II 9/A, 32-640 Zator

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2021

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Partner II 1.6 HDI MR'02 E4 2.0t
 Wersja: 170C Origin Nr rejestracyjny: KOS 14924 Rok prod.: 2010
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: VF37A9HTCA624059

Nr INFO-EKSPERT 029-02267
 Data pierwszej rejestracji 2010/05/15
 Data ważności badania technicznego 2021/06/17
 Wskazanie drogomierza 181581 km
 Okres eksploatacji pojazdu (10/05/15-21/02/25) 129 mies.
 Dop. masa calk. / Ładowność 1755 kg / 592 kg
 Rodzaj nadwozia furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
 Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna
 Rozstaw osi 2693 mm
 Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
 Pojemność / Moc silnika 1560 ccm / 55kW (75KM)
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy
 Norma spalin E4
 Długość / Szerokość / Wysokość 4137 mm / 1724 mm / 1810 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.06-2011.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	4	Przegroda przestrzeni bagażowej
2	Kolumna kierownicy regulowana	5	Szyby przyciemniane
3	Poduszka powietrzna kierowcy	6	Wspomaganie układu kierowniczego

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (129 mies.) 7 900 PLN
 KOREKTA ZA PRZEBIEG 700 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 237 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 55 419 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8,87%.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
8600 PLN

(słownie: osiem tysięcy sześćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: Peugeot Partner nr rej KOS 14924

z dnia: 2021/02/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2021

Marka: PEUGEOT

Model pojazdu: Partner II 1.6 HDI MR '02 E4 2.0t

Wersja: 170C Origin

Nr rejestracyjny: KOS 14924

Rok prod.: 2010

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t





PEUGEOT, 7, PARTNER 1.6HDI75

samochód ciężarowy, van
1560 cm³, olej napędowy

Rok produkcji 2010
VIN VF37A9HTCAJ624059
Polisa OC aktualna
Badanie techniczne aktualne
Status rejestracji Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza 175 080 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) 55
Paliwo olej napędowy
Liczba miejsc ogółem 2
Liczba miejsc siedzących 2
Masa własna pojazdu 1336 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem 975 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca 705 kg
Dopuszczalna ładowność 624 kg
Dopuszczalna masa całkowita 1960 kg
Liczba osi 2
Maksymalny nacisk na oś 10 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu 25.06.2019
Typ dokumentu Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
Data wydania karty pojazdu 06.05.2010
Świadectwo homologacji

Numer PL*3953*02
Kategoria N1
Wersja 7A9HTC
Typ 7

3. Oś czasu



2010

Rok produkcji

- 
- A vertical timeline with a central line and horizontal tick marks. The first two entries (13.05.2010 and 14.05.2010) are marked with a person icon in a circle. The remaining entries (21.06.2013 to 17.06.2020) are marked with a solid black dot. The text to the right of each date provides details about technical inspections, including dates, results, SKP numbers, and odometer readings.
- 13.05.2010 —  Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
 - 14.05.2010 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
 - 21.06.2013 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.06.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KOS/017
 - 13.05.2015 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.05.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KOS/017
Odczytany stan drogomierza: 114 204 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.06.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.06.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KOS/017
Odczytany stan drogomierza: 114 204 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.06.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.06.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KOS/017
Odczytany stan drogomierza: 142 105 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.06.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.06.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KOS/017
Odczytany stan drogomierza: 152 048 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.06.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.06.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KOS/017
Odczytany stan drogomierza: 163 922 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.06.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.06.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KOS/017
Odczytany stan drogomierza: 175 080 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **małopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **13.05.2021**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **175 080 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r. poz. 110).